

BOLETÍN DE PRENSA

LLEGARON LOS 208 POSTES DE CATENARIA DEL TRANVÍA DE AYACUCHO

- **Los postes llegaron provenientes del Puerto de Cartagena hasta un lote ubicado junto a la estación La Estrella.**
- **En total llegaron siete camiones cargados con los 208 postes del tranvía de Ayacucho.**
- **Los postes de catenaria fueron fabricados en España y en Francia donde la producción de estos elementos, con materiales, resistencia y acabados especiales, se realiza en grandes series industriales con economía de escala, por la cantidad de tranvías que opera en Europa.**
- **A principios de enero se prevé comenzar con la instalación de estos postes sobre Ayacucho.**
- **Una vez instalados, el montaje de la catenaria será un trabajo que hará personal ciento por ciento Metro de Medellín.**

Un hito más vive hoy el proyecto Tranvía de Ayacucho y sus dos cables con la llegada de los 208 postes de catenaria que se ubicarán en el centro del corredor tranviario en Ayacucho, y que servirán para sostener el hilo de contacto o catenaria que transmitirá la energía a los tranvías para que puedan funcionar.

Los postes llegaron a un lote ubicado cerca a la estación La Estrella. En total llegaron siete camiones donde fueron transportados los postes desde el Puerto de Cartagena. Los postes de catenaria fueron fabricados en España y en Francia dado que en estos países tienen fabricación masiva de este tipo de elementos teniendo en cuenta que en la mayoría de ciudades europeas cuentan con tranvías.

Estos postes irán en la mitad de la vía tranviaria y serán, junto con los postes de iluminación, los únicos elementos que se verán en el corredor. Debido a su ubicación central, que es lo normal para los tranvías guiados sobre rieles, estos postes representan para otro tipo de vehículos un obstáculo. Este es un motivo más por el cual el acceso a la vía tranviaria debe ser restringido y exclusivo para el tranvía, y sólo será posible para algunos vehículos de emergencia, y vecinos del sector debidamente identificados.

Cada poste de catenaria mide entre 8 y 10 metros y son en acero. Después de que se concluya el montaje de estos postes, personal del METRO iniciará el montaje de la catenaria, o hilo de contacto, un trabajo para el cual el personal de la empresa de transporte ya tiene experiencia dado que fue el encargado de hacer el montaje de catenaria para la Extensión al Sur (estaciones Sabaneta y La Estrella). Para el montaje de los postes y de la catenaria la vía deberá estar cerrada y los vecinos deberán respetar los cerramientos para garantizar la seguridad de todos dado que son maniobras que requieren maquinaria y grúas especiales y el espacio libre para movilizar estos equipos.



Contacto:

Paula Andrea Agudelo Roldán

Profesional de Comunicaciones

Metro de Medellín Ltda.

☎ **454 88 62 / 454 89 04**

☎ (315) 562 62 87 B#96